



TRIBUNAL DE CONTAS DOS MUNICÍPIOS DO ESTADO DE GOIÁS

CONCURSO PÚBLICO - EDITAL Nº 01/2009

PROVA OBJETIVA – MOTORISTA

PROVA

1

Instruções:

1. Aguarde a autorização do fiscal para abrir o caderno de provas.
2. Assim que receber o cartão-resposta confira seus dados: nome, número de inscrição, cargo para o qual se inscreveu.
3. Assine seu cartão-resposta.
4. O cartão-resposta não será substituído. As marcações duplas ou rasuradas serão anuladas.
5. O candidato que, eventualmente, necessitar corrigir algum dado constante da ficha de inscrição, na capa da prova discursiva ou no cartão-resposta, ou ainda fazer alguma reclamação ou sugestão relevante, deverá efetuá-la na ata existente na sala de provas em posse dos fiscais de sala.
6. Cabe apenas ao candidato a interpretação das questões, o fiscal não poderá fazer nenhuma interferência.
7. As provas serão realizadas, com duração máxima de **04** horas, incluído o tempo para a realização da prova objetiva, o preenchimento do cartão-resposta e a realização da prova discursiva, para os cargos em que há esta exigência.
8. O candidato só poderá se ausentar da sala de provas depois de **01 hora** do início das mesmas.
9. O candidato somente poderá levar o caderno de provas após **2 (duas) horas e 30 (trinta) minutos** do seu início.
10. O candidato que optar por não aguardar o tempo necessário para levar o caderno de prova poderá levar o rascunho do cartão-resposta, respeitado o tempo estabelecido no item 8.
11. Ao terminar a prova, o candidato deverá entregar o cartão-resposta e a prova discursiva, preenchidos e assinados, ao fiscal de sala.
12. Os três últimos candidatos que realizarem a prova devem permanecer na sala para acompanhar o fechamento do envelope, contendo os cartões-resposta e a prova discursiva, assinar a ata de sala atestando que o envelope foi devidamente lacrado.

QUESTÕES – MOTORISTA

01. O código de Trânsito Brasileiro estabelece a preferência de passagem no caso de rotatórias, devendo o condutor neste caso:

- a) dar a preferência de passagem ao condutor que trafega a sua direita e vai adentrar na rotatória.
- b) dar a preferência ao condutor que trafega a sua direita e já trafega na rotatória.
- c) dar a preferência ao condutor que já estiver circulando pela rotatória.
- d) dar a preferência ao condutor que vai adentrar na rotatória.

02. Na ausência de placas de regulamentação de velocidade máxima permitida para vias urbanas, o CTB (Código de Trânsito Brasileiro), estabelece que:

- a) para vias Arteriais a velocidade máxima permitida é de 50km/h.
- b) para vias Coletoras a velocidade máxima permitida é de 40 km/h.
- c) para vias Locais a velocidade máxima permitida é de 20 km/h.
- d) tanto para vias Coletoras como para vias Arteriais a velocidade máxima permitida é de 60km/h.

03. As vias Rurais, segundo o Código de Trânsito Brasileiro, são atualmente classificadas em:

- a) Rodovias e Estradas.
- b) Rodovias e Vias de Trânsito Rápido.
- c) Estradas e Vias de Trânsito Rápido.
- d) Vicinais e Estradas.

04. O capítulo III do Código de Trânsito Brasileiro estabelece as Normas Gerais de Circulação e Conduta.

Dentre elas temos as regras de ultrapassagem e podemos dizer que: todo condutor que deseja realizar uma ultrapassagem, antes de realizá-la, deve certificar-se de que:

- a) seu farol esteja devidamente ligado.
- b) poderá executá-la sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando sua posição, sua direção e sua velocidade.
- c) nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo.
- d) as alternativas b e c estão corretas.

05. Antes de entrar à direita ou à esquerda, em outra via ou em lotes lindeiros, o condutor deverá:

- a) ao sair da via pelo lado direito, aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista e executar sua manobra no menor espaço possível.
- b) ao sair da pista pelo lado esquerdo, aproximar-se o máximo possível do bordo esquerdo da pista e executar sua manobra no menor espaço possível.
- c) ao sair da pista pelo lado direito, aproximar-se o máximo possível do bordo direito da pista e executar sua manobra no maior espaço possível.
- d) ao sair da pista pelo lado esquerdo, aproximar-se o máximo possível de seu eixo ou da linha divisória

da pista quando houver, caso se trate de uma pista com circulação nos dois sentidos, ou do bordo esquerdo, tratando-se de uma pista de um só sentido.

06. Ultrapassar, pela direita, veículo de transporte coletivo ou de escolares parado para embarque ou desembarque de passageiros, salvo quando houver refúgio de segurança para o pedestre, constitui infração:

- a) leve.
- b) média.
- c) grave.
- d) gravíssima.

07. Especialistas em trânsito são unânimes em afirmar que a direção defensiva é com certeza um dos fatores que devem ser observados por condutores de veículo automotores com a finalidade diminuir os acidentes de trânsito. Dentre os conceitos e definições que podemos dar à direção defensiva, podemos citar:

- a) é um ato isolado que o condutor deve tomar quando percebe o perigo iminente.
- b) é a observância das condições da via e do tempo.
- c) é um conjunto de procedimentos e medidas utilizados pelo condutor para prevenir e minimizar os riscos de acidentes.
- d) é a observância das condições do veículo.

08. O condutor de veículo motorizado, utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas, deverá estar habilitado no mínimo na categoria:

- a) A e B
- b) C
- c) D
- d) E

09. Quais as exigências mínimas para um condutor que queira se habilitar na categoria C:

- a) estar habilitado há pelo menos dois anos na Categoria B e não ter cometido nenhuma infração gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias, durante este período.
- b) estar habilitado há pelo menos um ano na Categoria A e não ter cometido nenhuma infração gravíssima ou ser reincidente em infrações médias, durante os últimos doze meses.
- c) estar habilitado há pelo menos um ano na Categoria B e não ter cometido nenhuma infração grave, ou ser reincidente em infrações leves, durante os últimos doze meses.
- d) estar habilitado no mínimo há um ano na categoria B e não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias, durante os últimos doze meses.

10. Para habilitar-se nas categorias D e E ou para conduzir veículo de transporte coletivo de passageiros, de escolares, de emergência ou de produto perigoso, o candidato deverá:

- a) ser maior de vinte e um anos, estar habilitado há dois anos na categoria B, ou no mínimo há um ano

na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria D e no mínimo há um ano na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria E.

b) ser maior de dezoito anos, estar habilitado há dois anos na categoria B, ou no mínimo há um ano na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria na categoria D e no mínimo há um ano na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria E.

c) ser maior de vinte e um anos, estar habilitado no mínimo há um ano na categoria B, ou no mínimo há um ano na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria na categoria D e no mínimo há um ano na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria E.

d) ser maior de 30 anos, estar habilitado no mínimo há um ano na categoria B, ou no mínimo há dois anos na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria D e no mínimo há três anos na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria E.

11. Deixar o condutor de prestar socorro à vítima de acidente de trânsito, quando solicitado pela autoridade e seus agentes, constitui infração:

- a) grave.
- b) gravíssima.
- c) leve.
- d) média.

12. Ultrapassar pela contramão outro veículo: nas curvas acíves e declives, sem visibilidade suficiente; nas faixas de pedestres; nas pontes viadutos ou túneis, constituem-se:

- a) infração média e penalidade de multa.
- b) infração grave e penalidade de multa.
- c) infração grave e penalidade de multa (três vezes).
- d) infração gravíssima e penalidade de multa.

13. A sinalização por meio de placas é um subsistema de sinalização viária que se utiliza de dispositivo de controle de trânsito, onde o meio de comunicação (sinal) está na posição vertical, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis mediante símbolos e/ou legendas pré-reconhecidos e legalmente instituídos. As placas de regulamentação têm por finalidade:

- a) informar aos usuários das condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias. Suas mensagens são imperativas e seu desrespeito constitui infração.
- b) alertar aos usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. Suas mensagens possuem caráter de recomendação.
- c) informar aos usuários das condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias. Suas mensagens possuem caráter de recomendação.
- d) alertar aos usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. Suas mensagens são imperativas e seu desrespeito constitui infração.

14. O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer:

- a) para desviar de algum obstáculo na pista.
- b) para que se adentre ou saia de imóveis, ou áreas especiais de estacionamento.
- c) quando o trânsito de veículos estiver muito lento.
- d) sempre que for necessário.

15. Veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias gozam de prioridade de passagem em cruzamentos:

- a) sempre e em qualquer situação de emergência.
- b) quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente.
- c) em situação de emergência podendo transpor o cruzamento em qualquer velocidade.
- d) em situação de emergência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente independente da velocidade.

16. Deixar o condutor do veículo, na ocasião do acidente, de prestar ou providenciar socorro à vítima, podendo fazê-lo, constitui:

- a) desobediência às normas de segurança e penalidade de multa.
- b) infração de trânsito grave com medida administrativa de apreensão do veículo.
- c) infração gravíssima com penalidade de multa (cinco vezes) e suspensão do direito de dirigir.
- d) infração de trânsito com penalidade de multa e apreensão do veículo.

17. Um motorista deve conhecer noções de primeiros socorros relacionados aos acidentes de trânsito. Para que você possa auxiliar uma vítima em um acidente de trânsito é necessário:

- a) ter conhecimento específico em traumatologia.
- b) ter espírito de solidariedade e os conhecimentos básicos sobre o que fazer e o que não fazer nessas situações.
- c) afastar-se o máximo possível do local até a chegada de profissionais capacitados.
- d) primeiramente retirar a vítima de dentro do veículo.

18. Segurar a cabeça da vítima, pressionando a região das orelhas é um procedimento de primeiros socorros que visa:

- a) impedir que a vítima ouça o que os populares estão dizendo a respeito do acidente.
- b) impedir que o sangue pare de circular.
- c) impedir que a vítima movimente a cabeça.
- d) dar à vítima acidentada uma sensação de bem-estar.

19. Transitar com o farol desregulado ou com fecho de luz alta de forma a perturbar a visão de outro condutor, constitui:

- a) infração gravíssima com medida administrativa de retenção do veículo para regularização.
- b) infração média com penalidade de multa.

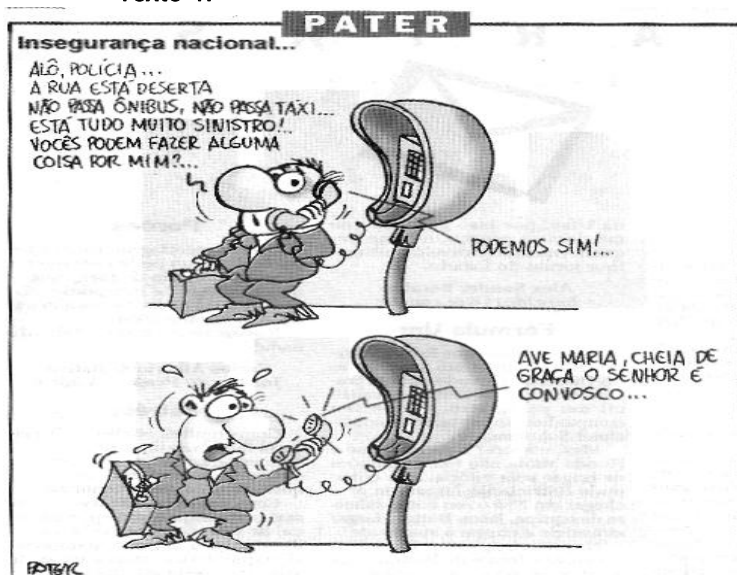
- c) infração grave com medida administrativa de retenção do veículo para regularização.
- d) infração leve.

20. A placa de regulamentação de velocidade máxima permitida é a placa de número R-19, com validade a partir do local onde a placa for colocada até:

- a) onde houver outra que a modifique.
- b) onde houver outra que a modifique, ou enquanto a distância percorrida não for superior ao intervalo estabelecido na tabela de "Distâncias máximas entre placas R-19" (tabela 3) do Volume I - Manual Brasileiro de Sinalização Vertical (Resolução 180), passando a valer as velocidades definidas de acordo com o artigo 61, § 1º do CTB.
- c) se for em Rodovia, até a próxima cidade.
- d) se for em via urbana, é válida por 1km.

Leia atentamente o texto abaixo para responder às questões de 21 a 25:

Texto 1:



FONTE: A TRIBUNA, 17/05/2006.

21. O texto acima pode ser considerado um(a):

- a) Cartum, pois pode ser definido como uma forma de arte que se expressa por meio do desenho, da pintura, da escultura e outras linguagens não verbais, cuja única finalidade é o humor.
- b) Cartum, pois se trata de uma anedota gráfica, com o objetivo de provocar o riso do espectador por meio da crítica mordaz, irônica, satírica e principalmente humorística do comportamento humano, de suas fraquezas e de seus hábitos e costumes.
- c) Charge (do francês charger: carregar, exagerar), pois objetiva fazer uma crítica humorística de um fato ou acontecimento específico que pode ser de natureza política ou social.
- d) Caricatura, pois há um exagero proposital nas características marcantes do indivíduo que o autor deseja evidenciar.

22. Pela leitura do texto, pode-se afirmar que seu principal objetivo é fazer uma:

a) crítica à segurança pública, porém em nível nacional, pois em todas as regiões do Brasil, sem exceção, o problema da falta de segurança é gravíssimo, como mostra o texto.

b) demonstração da incapacidade de a polícia agir em momentos como o retratado na charge.

c) crítica à segurança pública, porém em nível regional, pois problema da falta de segurança retratado no texto ocorre apenas em determinados lugares do país.

d) crítica à segurança pública, porém em nível nacional, pois há um trecho no texto que afirma que o problema da falta de segurança é nacional.

23. Leia atentamente as afirmações abaixo sobre o texto 1.

I. Haveria uma espécie de "toque de recolher" imposto por indivíduos que fazem parte do crime organizado, ônibus e estabelecimentos comerciais, táxis, todos reféns da insegurança que assola o país.

II. Os ônibus queimados, a população presa e os estabelecimentos fechados só poderiam indicar que havia bandidos na rua.

III. O personagem utiliza vestes formais, maleta na mão, representando um trabalhador de bem.

IV. O fato de o homem estar usando um telefone público sugere que ele deve estar indo ao trabalho ou voltando dele.

V. O humor da charge decorre da real incapacidade da Polícia em manter a ordem nas ruas e proteger o cidadão de bem. Isto ocorre quando, do outro lado da linha, o representante da polícia começa a rezar.

- a) Estão corretos apenas os itens I, III, IV e V.
- b) Estão corretos apenas os itens I, III e V.
- c) Estão corretos apenas os itens II, III, IV e V.
- d) Estão corretos apenas os itens I, IV e V.

24. A imagem do trabalhador no segundo quadrinho demonstra que:

- a) o personagem ficou perplexo com a resposta do policial.
- b) o personagem ficou triste com a resposta do policial.
- c) o personagem ficou com medo da resposta do policial.
- d) o personagem ficou indeciso com a resposta do policial.

25. A atitude do policial revela que:

- a) os policiais devem ser tementes a Deus para obter proteção divina.
- b) até mesmo os policiais estão despreparados para combater o crime e a violência, pois nem eles sabem o que fazer, desesperam-se.
- c) o policial fez a única coisa que poderia ser feita naquele momento, rezou.
- d) os policiais não tratam com seriedade as ligações recebidas de orelhões, pois costumam levar muitos trotes.

Leia o texto baixo com atenção para responder às questões de 26 a 30:

Irrita-me a felicidade de todos estes homens que não sabem que são infelizes. A sua vida humana é

cheia de tudo quanto constituiria uma série de angústias para uma sensibilidade verdadeira. Mas, como a sua verdadeira vida é vegetativa, o que sofrem passa por eles sem lhes tocar na alma, e vivem uma vida que se pode comparar somente a de um homem com dor de dentes que houvesse recebido uma fortuna — a fortuna autêntica de estar vivendo sem dar por isso, o maior dom que os deuses concedem, porque é o dom de lhes ser semelhante, superior como eles (ainda que de outro modo) à alegria e à dor. Por isto, contudo, os amo a todos. Meus queridos vegetais!

Pessoa, Fernando. Livro do desassossego.
Disponível em:
<http://www.dominiopublico.gov.br/download/texto/vo000008.pdf>

26. De acordo com o texto, pode-se deduzir que:

- a) as pessoas mais felizes são as mais sensíveis.
- b) as pessoas mais felizes são as mais insensíveis.
- c) esses homens são superiores a quaisquer sentimentos.
- d) o texto não se refere a homens, mas sim a vegetais.

27. O texto pode ser considerado:

- a) um texto descritivo, pois apenas descreve os sentimentos e emoções do narrador observador.
- b) um texto literário, pois ironiza e brinca com o sentimento do narrador personagem.
- c) uma narrativa poética, pois é escrito em prosa e relata os sentimentos do narrador de modo lírico.
- d) um texto poético escrito em versos, pois relata os sentimentos do narrador de modo lírico.

28. Por meio da seguinte comparação: “e vivem uma vida que se pode comparar somente a de um homem com dor de dentes que houvesse recebido uma fortuna”, o autor quis expressar que:

- a) os homens ricos são afortunados por não sentirem dor nenhuma.
- b) os homens infelizes são afortunados porque não sentem dor de dente.
- c) a alegria de uma fortuna é tanta que supera uma dor.
- d) os homens infelizes são afortunados por não perceberem sua infelicidade, vivem-na sem se dar conta.

29. De acordo com o texto, o sofrimento:

- a) toca a alma dos homens felizes, pois possuem uma vida cheia de angústias.
- b) toca a alma dos homens felizes, mas como possuem uma vida vegetativa, ignoram-no.
- c) passa sem tocar a alma dos homens felizes, pois possuem uma vida vegetativa.
- d) passa tocando a alma dos homens felizes, mesmo possuindo uma vida vegetativa.

30. O maior dom que os deuses concedem, conforme o texto, é:

- a) a fortuna.
- b) não sentir dor.

- c) viver sem dar por isso.
- d) a felicidade.

RASCUNHO